

OPRAVA PROPUSTKŮ NA TRATI STUDENEC - VLADISLAV

Propustky na trati Střelice – Okříšky (TÚ 1241)

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

B Souhrnná technická zpráva

Obsah

B	Souhrnná technická zpráva	1
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	10
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	15
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	18
B.8.1	Technická zpráva	Chyba! Záložka není definována.
B.8.2	Výkresy	21
B.8.3	Harmonogram výstavby	21
B.8.4	Schéma stavebních postupů	21
B.8.5	Bilance zemních hmot	21
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	22

Příloha č. 1 Harmonogram výstavby

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu. Stávající propustky jsou situovány na trati Střelice – Okříšky, TÚ 1241, v km38,495 a v km 38,876 mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav v neobydleném území obce Smrk. Propustky slouží k převedení srážkové vody (občasné vodní toky). Propustkem v km 38,876 zleva doprava, dále voda teče drážním příkopem směrem k propustku v km 38,495, kde je převedena zprava doleva. Stavba je umístěna v místě dosavadního propustku na stávajících pozemcích dráhy (kat. úz. Smrk na Moravě, parc.č. 228) ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Správu železnic, s. o. **Rekonstrukcí objektu se charakter a užívání území nemění.**

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem – nezasahuje do ploch území s navrženou změnou využití.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou žádné výjimky řešeny.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Tento bod není dotčen.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Průzkumy vzhledem na charakter stavby – přestavby propustků – nejsou nutné a nebyly prováděny.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Tento bod není dotčen.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry se rekonstrukcí nemění.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na svazích drážního tělesa se vyskytují porosty dřevin a křovin. Dojde k odstranění náletové zeleně.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Tento bod není dotčen.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení stavby na technické vybavení není plánováno.

V okolí propustků se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části. Předpokládaná přeložka se týká sítě ve správě CD TELEMATIKA (OŘ Brno). Vyjádření správců jsou součástí dokladové části PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkrese půdorysu.

Propustky nejsou určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neřeší požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba spadá do plánované akce na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluky na trati.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stávající ochranná pásma dráhy a inženýrských sítí v okolí mostu se nemění. Nová ochranná a bezpečnostní pásma se nenavrhují.

SO 01 Propustek v km 38,495

Umístění stavby					
Katastrální území	P. č.	Vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	Číslo LV	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku
Smrk na Moravě [751227]	228	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	150	Dráha	Ostatní plocha

Okolní pozemky					
Katastrální území	P. č.	Vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	Číslo LV	Způsob využití / ochrany nemovitosti	Druh pozemku
Smrk na Moravě [751227]	176/2	Česká republika / Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	35 4	Pozemek určený k plnění funkcí lesa	Lesní pozemek
	176/5	Česká republika / Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10 002	ZPF	Trvalý travní porost
	182/2	Česká republika / Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 4	10 002	ZPF	Trvalý travní porost
	224/1	OBEC SMRK, č. p. 30, 67501 Smrk	10 001	ZPF	Orná půda
	415	OBEC SMRK, č. p. 30, 67501 Smrk	10 001	x / Ostatní komunikace	Ostatní plocha
	423	OBEC SMRK, č. p. 30, 67501 Smrk	10 001	x / Ostatní komunikace	Ostatní plocha

Zařízení staveniště					
Katastrální území	P. č.	Vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	Číslo LV	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku
Studenec u Třebíče [758299]	215	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	467	Dráha	Ostatní plocha

SO 02 Propustek v km 38,876

Umístění stavby					
Katastrální území	P. č.	Vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	Číslo LV	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku
Smrk na Moravě [751227]	228	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	150	Dráha	Ostatní plocha
Okolní pozemky trvale dotčené					
Katastrální území	P. č.	Vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku
Smrk na Moravě [751227]	425	OBEC SMRK, č. p. 30, 67501 Smrk	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha
Okolní pozemky dočastně dotčené					
Katastrální území	P. č.	Vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku
Smrk na Moravě [751227]	425	OBEC SMRK, č. p. 30, 67501 Smrk	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha
Okolní pozemky					
Katastrální území	P. č.	Vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	Číslo LV	Způsob využití / ochrany nemovitosti	Druh pozemku
Smrk na Moravě [751227]	424	OBEC SMRK, č. p. 30, 67501 Smrk	10001	Ostatní komunikace / x	Ostatní plocha
	226/5	Báňa Josef, č. p. 69, 67501 Smrk 4/8 Kalousková Marie, č. p. 9, 67571 Ocmanice 1/8 Urbanová Ludmila, Mírová 427, 67555 Hrotovice 3/8	90	x / ZPF	Orná půda
	230/1	Brabec Miroslav, č. p. 25, 67501 Smrk	334	x / ZPF	Orná půda
Zařízení staveniště					
Katastrální území	P. č.	Vlastnické právo / právo hospodaření s majetkem státu	Číslo LV	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku
Studenec u Třebíče [758299]	215	Česká republika / Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	467	Dráha	Ostatní plocha

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Účelem stavby je oprava stávajícího propustku v km **38,495** na jednokolejně regionální trati STUDENEC - VLADISLAV

Traťový úsek: 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)

Definiční úsek: 14 Studenec – Vladislav

Propustek se nachází na širé trati mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav, přemostňuje občasný vodní tok, směr toku v km 38,495 je zprava doleva. Trať je jednokolejná, neelektrizovaná.

Současný propustek byl postaven v roce 1954 a od jeho výstavby nebyly na objektu realizovány žádné významné stavební počiny nad rámec běžné údržby. Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 228, k.ú. Smrk na Moravě.



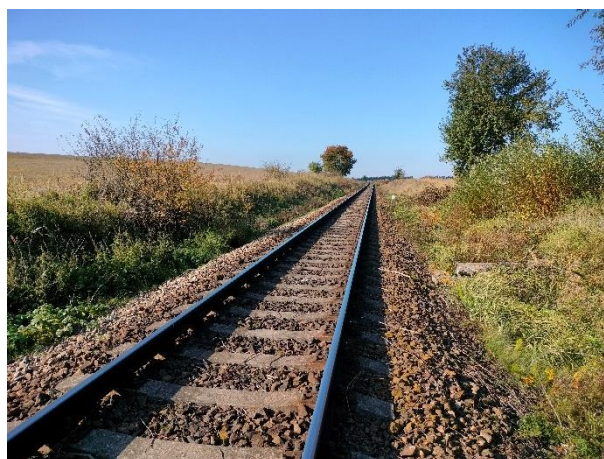
O 01 Pohled na nátok



O 02 Pohled na výtok



O 03 pohled proti směru staničení



O 04 pohled ve směru staničení

Účelem stavby je oprava stávajícího propustku v km **38,876** na jednokolejně regionální trati STUDENEC - VLADISLAV

Traťový úsek: 1241 Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)

Definiční úsek: 14 Studenec – Vladislav

Propustek se nachází na širé trati mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav, přemostňuje občasný vodní tok, směr toku je zleva doprava, dále voda teče drážním příkopem směrem k propustku v km 38,495, kde je převedena zprava doleva. Trať je jednokolejná, neelektrizovaná.

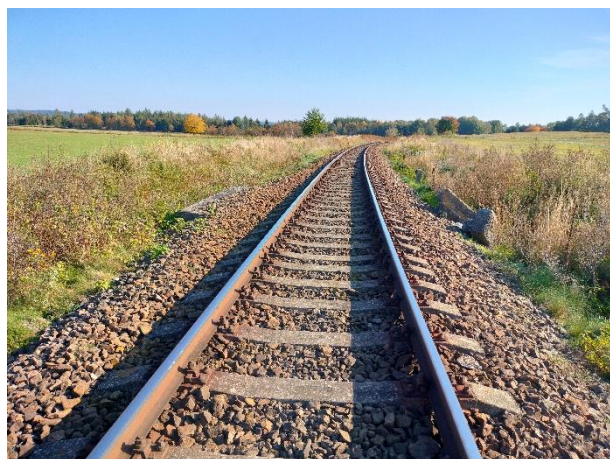
Současný propustek byl postaven v roce 1954 a od jeho výstavby nebyly na objektu realizovány žádné významné stavební počiny nad rámec běžné údržby. Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 228, k.ú. Smrk na Moravě.



O 01 Pohled na nátok



O 02 Pohled na výtok



O 03 pohled proti směru staničení

Současný propustek byl postaven v roce 1954 a od jeho výstavby nebyly na objektu realizovány žádné významné stavební počiny nad rámec běžné údržby. Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 228, k.ú. Smrk na Moravě

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Propustky jsou využívány pro převedení občasného vodního toku a dešťových vod. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou celostátní trať.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavby trvalé.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Návrh řešení opravy spočívá v přestavbě stávajících propustků. Budou postaveny nové konstrukce z betonových trubních prefabrikátů splňující nové požadavky pro železniční dráhy.

Propustek SO 01 v km 38,495

- rozpojení stykové koleje a povolení kolejnice;
- odtěžení kolejového lože v délce nutné pro provedení nové konstrukce propustku a v délce sejmutí kolejového svršku;
- bourání stávající konstrukce a výstavba nové konstrukce z patkových ŽB prefa trub DN800, zakončení šikmými čely
- zřízení nového kolejového lože;
- montáž původních kolejnic na stávající betonové pražce, případná výměna jednotlivých komponentů
- dokončovací práce (odláždění lomovým kamenem, terénní úpravy, apod.).

Propustek SO 02 v km 38,876

- rozpojení bezstykové koleje a povolení kolejnice;
- odtěžení kolejového lože v délce nutné pro provedení nové konstrukce propustku a v délce sejmutí kolejového svršku;
- dočasné vyvěšení kabelové trasy SSZT, SEE a CD Telematika a zpětné uložení kabelů;
- bourání stávající konstrukce a výstavba nové konstrukce z patkových ŽB prefa trub DN800, zakončení šikmými čely
- zřízení nového kolejového lože;
- montáž původních kolejnic na stávající betonové pražce, případná výměna jednotlivých komponentů;
- dokončovací práce (odláždění lomovým kamenem, terénní úpravy, apod.).

Opravou se nemění základní parametry, umístění ani účel stavby. Propustek musí splňovat požadavky obecných technických podmínek pro železobetonové trouby. Prefabrikované trouby musí vyhovět účinkům vyvozeným **modelem zatížení 71 se součinitelem $\alpha = 1,21$ a od modelu zatížení SW/2**.

- e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Výjimky z technických požadavků na stavby se v projektové dokumentaci stavby nenavrhují.

Propustky jako stavba dráhy není určen pro veřejnost a z tohoto důvodu se pro stavbu neuplatní požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

V projektové dokumentaci nejsou navrženy výjimky z platných předpisů a norem ani neschválená a nezavedená zařízení.

- f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části.

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Nová ochranná pásma nejsou stanovena.

- h) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba není napojena na stávající síť a nemá žádné nové požadavky na spotřebu energií, tepla, vody ani hmot. Za provozu stavby nebude docházet k shromažďování dešťové vody – stavba neobsahuje žádné zpevněné odvodněné plochy ani není napojena na stávající kanalizaci. Objekt neprodukuje žádné odpadní vody.

- i) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 20 dní, z toho 10 dní v nepřetržité výluce.

Výluka je stanovena v ročním plánu na 10 dní v termínu od 14.10.2023 do 24.10.2023.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

S uvedením stavby do předčasného užívání se neuvažuje.

k) orientační náklady stavby

Pro stavbu – jednotlivé objekty je vypracován rozpočet. Skutečné náklady budou upřesněny ve výběrovém řízení dle zpracovaného výkazu výměr.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Změna prostorového řešení objektů se opravou nemění.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Dispozice objektů se opravou nemění – propustky o jednom otvoru. Vzhled nových objektů je dán návrhem nových konstrukcí, které budou zakončena šikmými čely a odlážděním v okolí nátoky a výtoku. Průřezy nových konstrukcí budou kruhové. Struktura a kvalita betonových povrchů jsou dány podmínkami pro použití prefabrikátů v železniční dopravní cestě.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

Účelem stavby je celková přestavba stávajících propustků, která má zajistit na další období provozuschopnost dráhy bez nutnosti opětovně zasahovat do konstrukce propustků.

Statický výpočet prefabrikovaných trub propustků je součástí Technických podmínek dodacích (TPD) výrobce trub. Součástí TPD je i stanovení minimální zatížitelnosti propustku z prefabrikovaných trub závislý na typu trouby konkrétního výrobce a na výšce přesypávky. Předpokládaná minimální zatížitelnost prefabrikovaných trub propustku je $Z_{LM71} = 1,21$.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nemá zvýšené nároky na spotřebu energií, tepla a užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na vodovodní síť.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz bod č. B. 1.8.h

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na kapacity komunikační sítě nejsou vyžadovány.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Propustek není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Jedná se o neelektrifikovanou trať.

Přesto, navržené trouby jsou provedeny v souladu s požadavky na primární ochranu proti účinkům bludných proudů.

Použití trub od výrobců s jejich schválenými technickými podmínkami dodacími (TPD), které jsou v souladu s Obecnými technickými podmínkami pro železobetonové trouby propustků (OTP) SŽDC, zaručuje požadovanou ochranu proti bludným proudům.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Korozní průzkum nebyl pro stavbu proveden.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

a) popis stávajícího stavu

SO 01 Propustek v km 38,495

Parametry propustku:

Šířka propustku	1,92 m
Výška propustku	1,50 m
Kolmá světlost otvoru	0,80 m
Volná výška otvoru	0,80 m
Přesypávka	0,55 m
Úhel křížení	90°

Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovými trubkami.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Konstrukcí prosakuje voda.

Spodní stavba:

Čelní zdi a římsy jsou z kamenného zdiva, svahové kužele jsou zpevněné kamennou dlažbou.

Závady a poruchy:

Čelní zeď s římsou vlevo na výtoku je rozpadlá, vpravo na vtoku je rozvolněná. Svahové kužele jsou zasypané zeminou a porostlé vegetací. V otvoru propustku a na vtoku i výtoku stojí voda.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Trať je v poloze propustku v pravostranném oblouku ($R=300\text{m}$, $p=72\text{mm}$), niveleta stoupá 18,40‰, kolej stykovaná (kolejnice S49 na betonových pražcích SB8), trať není elektrizovaná.

Prostorové uspořádání:

Kolej na propustku je v otevřeném kolejovém loži. Propustek je bez zábradlí, žádná jeho část nezasahuje do VMP.

SO 02 Propustek v km 38,876

Parametry propustku:

Šířka propustku	1,0 m
Výška propustku	1,40 m
Kolmá světlost otvoru	0,80 m
Volná výška otvoru	0,80 m
Přesypávka	0,55 m
Úhel křížení	90°

Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovými trubkami.

Závady a poruchy nosné konstrukce:

Konstrukci prosakuje voda, lokálně je obnažená výztuž.

Spodní stavba:

Čelní zdi a římsy jsou z betonu, svahové kužele jsou zpevněné kamennou dlažbou.

Závady a poruchy:

Čelní zeď s římsou vlevo na vtoku je zřícená do otvoru, vpravo na výtoku je beton degradovaný. Svahové kužele jsou zasypané zeminou a porostlé vegetací. V otvoru propustku a na vtoku i výtoku stojí voda.

Sklonové a směrové poměry, svršek:

Tať je v poloze propustku v levostranném oblouku ($R=600\text{m}$, $p=48\text{mm}$), niveleta stoupá 8,90‰, kolej bezстыková (kolejnice S49 na betonových pražcích SB8), tať není elektrizovaná.

Prostorové uspořádání:

Kolej na propustku je v kolejovém loži uzavřeném ve žlabu. Propustek je bez zábradlí, žádná jeho část nezasahuje do VMP.

b) popis navrženého řešení

SO 02 Propustek v km 38,495

Propustek kruhového profilu DN 800 je navržen z prefabrikovaných železobetonových patkových trub. Profil trubního propustku je určen hydrotechnickým výpočtem a podle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Konstrukční uspořádání ukončení propustku je šikmým zakončením na straně vtoku i výtoku. Na straně vtoku bude osazena vtoková trouba s šikmým zakončením a dříkem. Na straně výtoku bude osazena výtoková trouba s šikmým zakončením a hrdlem. Sklon dna propustku je navržen 0,5 ‰. Šířka propustku je 8,90m.

Charakteristika propustku podle ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění

Podle druhu převáděné komunikace	dražní propustek
podle druhu převáděné dráhy	železniční propustek
podle povahy svršku	s kolejovým ložem
Podle překračované překážky	propustek přes občasný vodní tok
Podle počtu mostních otvorů nebo polí	propustek o jednom otvoru
Podle počtu úrovní mostovek nad sebou	propustek bez mostovky
Podle výškové polohy mostovky	–
Podle přesypávky	propustek s přesypávkou
Podle měnitelnosti základní polohy hlavní nosné konstrukce	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	trvalý propustek
Podle průběhu trasy na mostě	propustek v přechodnici
Podle úhlu křížení	kolmý propustek
Podle volné výšky na mostě	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	–
Podle materiálů	betonový propustek
Podle ohybové tuhosti nosné konstrukce	propustek s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
Podle statické funkce hlavní NK	rámový kruhový propustek
Délka propustku	1,14 m (rozměr trouby propustku DN + tl. Stěn)
Šířka propustku	8,90 m

Výška propustku	1,38 m
Délka přemostění	0,8 m
Šikmost propustku	kolmý propustek
Délka nosné konstrukce	1,50 m (základová k-ce)
Šířka nosné konstrukce	8,90m
Rozpětí nosné konstrukce	1,14m
Tloušťka stěny	0,18 - 0,22 m (k-ce s patkou)
Výška kolejového lože a přesypávky	0,35 m (pod prahcem v nejužším místě)

Kolej nad objektem je popsána v odd. D.2.2.

SO 02 Propustek v km 38,876

Propustek kruhového profilu DN 800 je navržen z prefabrikovaných železobetonových patkových trub. Profil trubního propustku je určen hydrotechnickým výpočtem a podle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Konstruktivní uspořádání ukončení propustku je šikmým zakončením na straně vtoku i výtoku. Na straně vtoku bude osazena vtoková trouba s šikmým zakončením a dřikem. Na straně výtoku bude osazena výtoková trouba s šikmým zakončením a hrdlem. Sklon dna propustku je navržen 1,0 %. Šířka propustku je 9,110 m.

Charakteristika propustku podle ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění

Podle druhu převáděné komunikace	dražní propustek
podle druhu převáděné dráhy	železniční propustek
podle povahy svršku	s kolejovým ložem
Podle překračované překážky	propustek přes občasný vodní tok
Podle počtu mostních otvorů nebo polí	propustek o jednom otvoru
Podle počtu úrovní mostovek nad sebou	propustek bez mostovky
Podle výškové polohy mostovky	–
Podle přesypávky	propustek s přesypávkou
Podle měnitelnosti základní polohy hlavní nosné konstrukce	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	trvalý propustek
Podle průběhu trasy na mostě	propustek v levém směrovém oblouku
Podle úhlu křížení	kolmý propustek
Podle volné výšky na mostě	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	–
Podle materiálu	betonový propustek
Podle ohybové tuhosti nosné konstrukce	propustek s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
Podle statické funkce hlavní NK	rámový kruhový propustek
Délka propustku	1,16m (rozměr trouby propustku DN + tl. Stěn)
Šířka propustku	9,11 m
Výška propustku	1,16 m
Délka přemostění	0,80 m
Šikmost propustku	kolmý propustek
Délka nosné konstrukce	1,50 m (základová k-ce)
Šířka nosné konstrukce	9,11 m
Rozpětí nosné konstrukce	1,16 m
Tloušťka stěny	0,18 - 0,22 m (k-ce s patkou)

Výška kolejového lože a přesypávky 0,45 m (pod pražcem v nejužším místě)

Kolej nad objektem je popsána v odd. D.2.2.

- c) **energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku**

Tento bod není dotčen.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

SO 01 Propustek v km 38,495

Propustek se nachází na širé trati mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav, přemostňuje občasný vodní tok, směr toku je zprava doleva. Trať je jednokolejná, neelektrizovaná.

Současný propustek byl postaven v roce 1954 a od jeho výstavby nebyly na objektu realizovány žádné vý-znamné stavební počiny nad rámec běžné údržby.

Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 228, k.ú. Smrk na Moravě, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

SO 02 Propustek v km 38,876

Propustek se nachází na širé trati mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav, přemostňuje občasný vodní tok, směr toku je zprava doleva. Trať je jednokolejná, neelektrizovaná.

Současný propustek byl postaven v roce 1954 a od jeho výstavby nebyly na objektu realizovány žádné vý-znamné stavební činnosti nad rámec běžné údržby.

Nosnou (vodorovnou) konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové trouby DN 800 mm. Propustek je za-končený betonovými kolmými čely s římsami. Konstrukce propustku je s přesypávkou. Svahové kužely jsou zpevněné kamen-nou dlažbou. Kolmé čelo s římsou na levé straně je zřícené do otvoru, kolmé čelo na pravé straně je značně degrado-vané. Svahové kužely jsou zasypané zeminou a prorostlé vegetací. Vzhledem k zanesení naplaveninami nedochází k dostatečnému odtoku vody z prostoru propustku, z oblasti nátok i výtoku.

Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 228, k.ú. Smrk na Moravě, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

SO 01 + 02 Kolejový svršek

Železniční svršek nad propustky tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo pro-pustky je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Trať nemá zřízenou drážní stezku. Mezi kolejovým svrškem a tělesem žel. spodku je vytvořena lavička, která však rozměrově, sklonově, ani materiálově neodpovídá normovým požadavkům na drážní stezku. Šířka pláň tělesa železničního spodku je menší než normová hodnota 3,1 m od osy koleje na obě strany. Svahy jsou porostlé nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa nedodržují normový sklon.

V oblasti propustku v km 38,495 (SO 01) jsou kolejnice typu S49 na betonových pražcích SB8, rozdělení pražců „c“, s žebrovými podkladnicemi S4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. Jedná se o stykovanou kolej. Kolejové pole má typickou délku, stávající svary jsou zaznačeny ve výkrese č. 02 Situační výkres (D. 2.1.a).

V oblasti propustku v km 38,876 (SO 02) jsou kolejnice typu S49 na betonových pražcích SB8, rozdělení pražců „c“, s žebrovými podkladnicemi S4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. Jedná se o bezstykovou kolej. Kolejové pole má typic-kou délku, stávající svary jsou zaznačeny ve výkrese č. 02 Situační výkres (D.2.1.a).

SO 02.1 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK

Propustek se nachází na širé trati mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav, přemostňuje občasný vodní tok, směr toku je zprava doleva. Trať je jednokolejná, neelektrizovaná.

Současný propustek byl postaven v roce 1954 a od jeho výstavby nebyly na objektu realizovány žádné významné stavební počiny nad rámec běžné údržby.

Předmětný propustek se nachází na pozemku p.č. 228, k.ú. Smrk na Moravě, ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Trať je v poloze propustku v pravostranném oblouku ($R=300\text{m}$, $p=72\text{mm}$), niveleta stoupá 18,40‰, kolej stykovaná (kolejnice S49 na betonových pražcích SB8), trať není elektrizovaná.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 01 Propustek v km 38,495

Nosná konstrukce je tvořena prefabrikovanými patkovými ŽB prefa troubami DN 800. Ukončení ŽB monolitickými šikmými čely. Sklon dna propustku je navržen 0,5 %. Délka propustku je 9,11 m, výška nivelety nad dnem 1,83 m. Trouby budou z rubu ošetřeny izolačním nátěrem proti zemní vlhkosti. Prefa trouby budou uloženy na základové desce. Konce základové desky opatřeny zákl. pasy.

Dno příkopu se vyčistí a opraví v nezbytném rozsahu. Na straně výtoku bude provedena reprofilace příkopu v takovém rozsahu, aby byl zajištěn dostatečný odtok vody od propustku – předpokládaný sklon 0,3‰; předpokládaná délka cca 10 m (viz VČ PD). Nově dosypané svahy a další stavbou poškozené plochy se opatří vrstvou zeminy ze skrývků a provede se nové zatravnění. Ohumusování se provede v tloušťce min. 0,15 m. Úpravy terénu budou realizovány v závěrečné fázi rekonstrukce propustku.

SO 02 Propustek v km 38,876

Propustek kruhového profilu DN 800 je navržen z prefabrikovaných železobetonových patkových trub. Profil trubního propustku je určen hydrotechnickým výpočtem a podle ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Konstrukční uspořádání ukončení propustku je šikmým zakončením na straně vtoku i výtoku. Na straně vtoku bude osazena vtoková trouba s šikmým zakončením a dříkem. Na straně výtoku bude osazena výtoková trouba s šikmým zakončením a hrdlem. Sklon dna propustku je navržen 1,0 %. Šířka propustku je 9,110 m.

Dno příkopu se vyčistí a opraví v nezbytném rozsahu. Na straně výtoku bude provedena reprofilace příkopu v takovém rozsahu, aby byl zajištěn dostatečný odtok vody od propustku – předpokládaný sklon 1,0‰; předpokládaná délka cca 50 m (viz VČ PD). Nově dosypané svahy a další stavbou poškozené plochy se opatří vrstvou zeminy ze skrývky a provede se nové zatravnění. Ohumusování se provede v tloušťce min. 0,15 m. Úpravy terénu budou realizovány v závěrečné fázi rekonstrukce propustku.

SO 01 + 02 Kolejový svršek

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako původní svršek, jelikož konstrukce svršku byla provedena podle dříve platných předpisů a svršek se odstraňuje jen z důvodu přestavby propustku.

U propustku v km 38,495 (SO 01) budou kolejnice rozpojeny v oblasti stávajících styků, celkem budou demontovány dvě kolejnice o délce 25 m (2x25m). Kolejnicové styky se nacházejí v km 38,479 182 a v km 38,504 115. Snesení pražců a kolejového lože bude provedeno pouze v délce výkopových prací cca 8,80 m. Po dokončení stavebních prací budou kladeny původní pražce SB8 do nového kolejového lože. Do původní polohy budou vloženy původní kolejnice (2x25m) - budou použity stávající styky.

U propustku v km 38,876 (SO 02) budou demontovány kolejnice s ohledem na stávající polohu svarů bezstykové koleje. Začátek demontáže kolejnic je navržen v km 38,868 349; konec demontáže kolejnic je navržen v km 38,880 849 – min. 2,0m za stávajícími svary. Sneseno bude celkem 2x12,5m kolejnic. Snesení pražců a kolejového lože bude provedeno pouze v délce výkopových prací cca 8,4m. Po dokončení stavebních prací budou kladeny původní pražce SB8 do nového kolejového lože. Do původní polohy budou vloženy původní kolejnice – celkem budou provedeny 4 svary. Jedná se tak jen o udržovací práce na svršku a nikoliv o přestavbu nebo rekonstrukci.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Navržená stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv než běžně používanými. Z hlediska požární ochrany se

jedná o stavbu v otevřeném prostoru. V době výstavby mohou být součástí zařízení staveniště např. mobilní unimo buňky. Za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky č. 246/2001 Sb. Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu – mostní objekt na železniční trati.

Požární ochrana se řídí těmito předpisy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro danou stavbu se nevyžaduje.

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Tento bod není dotčen.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Tento bod není dotčen.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Tento bod není dotčen.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyžaduje žádné zvýšené hygienické požadavky. Práce budou probíhat na otevřeném prostranství za denního světla.

Hygienické vybavení zařízení staveniště bude zřízeno, řádně provozováno a udržováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro daný charakter stavby není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy

Zvláštní zařízení na ochranu není navrhováno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Technická seismicitu se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změně stávajících parametrů. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v povodňovém území. Příslušná opatření se nenavrhují.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde agresivní podzemní vody, seismické vlivy (jedná se o oblast s velmi malou seizmicitou) ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Opravený propustek je součástí stavby dráhy. Jiné napojení stavby na technickou ani dopravní infrastrukturu se nepředpokládá.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Tento bod není dotčen.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Tento bod není dotčen.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Vzhledem k charakteru stavby není tento bod dotčen.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. V průběhu výstavby bude vyloučen provoz na traťové koleji. Místo stavby se nachází mezi žst. Studenec a zastávkou Vladislav. Předpokládá se náhradní autobusová doprava místo některých osobních vlaků.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Práce na železničním svršku budou probíhat vždy při výluce koleje.

Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření budou stanoveny Správou železnic, Odborem operativního řízení provozu, oddělením výluk.

c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlostí, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

V současnosti je na trati v tomto úseku povolena maximální rychlost 60 km/h. Graf dynamického průběhu rychlostí nebude zpracován, protože se opravou traťová rychlost nemění.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Svahy kolem otvorů v místě nátoky a výtoku budou zpevněny kamenem do betonu. Dále budou koryta na vtoky a výtoky upraveny do požadovaných tvarů.

Pro terénní úpravy nebudou použity žádné zvláštní vegetační prvky.

b) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou se provoz na dráze nemění – nezvyšuje se rychlost, nemění se parametry trati. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. V oblasti se nenachází žádné významné ani ohrožené druhy rostlin a živočichů. Po dokončení bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

Ochrana dřevin

Stavba propustky SO 01 bude probíhat v blízkosti vrostlé zeleně. Při stavební činnosti se bude postupovat dle SPPK

01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Účelem ochrany dřevin je minimalizace vznikajících poškození dřevin při plánované či probíhající stavební činnosti. Stavební činností se pro účely tohoto standardu rozumí provádění veškerých staveb, jejich odstraňování včetně souvisejících činností.

Bude provedena ochrana stromů před mechanickým poškozením:

- Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy.
- Plot má chránit celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraňovaná okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m, po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasaženo bezprostředně na kořenové náběhy.
- Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru, místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů:

- Výkop se nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene (pozn. VZmB - ve vyhlášce se vzdálenosti liší dle typu sítě - elektro, voda a sdělovací kabely mají 150 cm, ostatní 250 cm)
- Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem.
- Při hloubení výkopů nesmějí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit hladkým řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Ochrana rostlin a živočichů

Ochranu volně žijících ptáků a zvláště chráněných druhů živočichů podle § 5a a § 50 zákona č. 114/1992 Sb.

Při realizaci záměru musí být zajištěna ochrana volně žijících ptáků a zvláště chráněných druhů živočichů (např. netopýři nebo některé zvláště chráněné druhy ptáků). Před zahájením bouracích prací je nezbytné prověřit, zda se v dotčených objektech nebo na objektech nenachází hnízdicí ptáci nebo chránění živočichové.

Nebude-li výskyt chráněných druhů živočichů ani hnízdění zjištěno, lze stavbu provádět bez omezení. V opačném případě je třeba zajistit základní podmínky ochrany podle § 5a nebo § 50 zákona č. 114/1992 Sb., Zákon o ochraně přírody a krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do území Natura 2000. Vlevo od trati za komunikací se nachází přírodní území Květnice zařazeno do evropsky významné lokality.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Tento bod není dotčen.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Tento bod není dotčen.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Další podmínky ochrany nejsou stanoveny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude zabezpečena mobilním zdrojem.

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.

Napojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozeným sklonem okolního terénu. Výstavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude řešen v době výluky, popř. vlakové přestávky pomocí vhodné kolejové mechanizace.

Přístup bude ze dvou směrů. Jeden bude po silnici III/5207 z přejezdu P3854 a druhý z polní cesty z přejezdu P3852. Obě komunikace jsou napojeny na silnici I/23. Zařízení staveniště bude v Žst. Studenec na p.č. 215/4v k.ú. Studenec u Třebíče (vlastnické právo ČR, právo hospodařit České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1)

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro výstavbu není nutné zasahovat do okolí staveniště. Zařízení staveniště bude po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude v Žst. Studenec na p.č. 215/4v k.ú. Studenec u Třebíče (vlastnické právo ČR, právo hospodařit České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se všemi druhy produkovaných odpadů bude nakládáno a budou zneškodněny v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Pro jednotlivé druhy odpadů budou vybudovány a vyčleněny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zatřídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. a vyhl. 273/2021 Sb., řeší podrobnosti nakládání s odpady.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	Předpokl. množství	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	O	Beton (železový)	8,74 t	XR12, XR5
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	33,67 t	XR5
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	56,3 t	XN3
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1,0 t	XN3

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V rámci stavby nebude přesouvána zemina mezi jednotlivými objekty. Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na staveništi a zpětně využita.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby budou respektovány hlukové limity pro danou lokalitu. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, se bude stavba realizovat mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek, po úplném odtání sněhu v této lokalitě. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště musí být uložen na pevném podkladu z důvodu podmačení.

Stavba bude probíhat tak, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asphaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladech, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo v její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a nad volnou hloubkou a v kolejišti.

Stavba na železničním svršku bude probíhat v blízkosti trakčního vedení. Proto je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, zejména TNŽ 34 3109.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- předpis SŽDC Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotknuté žádné jiné stavby – bezbariérové užívání není požadováno.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Stavba malého rozsahu nemá zvýšené nároky na dopravní inženýrská opatření po dobu výstavby. V místě realizace (opravy) stáv. propustku se nenachází žádné stávající komunikace sloužící automobilové, cyklo, ani pěší dopravě.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejíště. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba bude provedena v jedné etapě s výlukou na trati.

Popis postupu stavby:

- vybudování zařízení staveniště;
- vytyčení inženýrských sítí;
- demontáž kolejového svršku;
- výkopové práce v místě propustku;
- bourání částí stávajícího propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutněný zásyp propustku;
- montáž kolejového svršku;

- zpětné uložení inženýrských sítí;
- odláždění a drobné terénní úpravy;
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 26 dní, z toho 11 dní v nepřetržité výluce 24. 8. 2023 – 3. 9. 2023.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

V příloze č. 1 této TZ je uveden podrobný (denní) harmonogram stavebních prací, z něhož výše uvedené hodnoty vychází.

Tyto dva stavební objekty jsou součástí jedné stavby na trati Střelice – Okříšky (TÚ 1241). Všechny stavební objekty se nacházejí mezi stanicemi Studenec - Třebíč. Pro každý objekt byl vytvořen harmonogram stavebních prací, z něhož vyplývá specifická doba délky stavebních prací, ať už ve výluce, nebo mimo ni (při zavedení tzv. pomalých jízd, tj. v tomto případě do 30 km/hod).

Nicméně stavba bude provedena během jedné výluky v trvání 10 dnů

Dovoz stavebního materiálu a pracovních sil na místo stavby je vzhledem k nepřístupnosti jednotlivých SO navržen:

1. etapa:

SO 01 – Propustek v km 38,495

Přístup na staveniště bude ze silnice III/5207 přejezd P3854

SO 02 – Propustek v km 38,876

Přístup na staveniště bude řešen po polní cestě, která je napojena na I/23, přejezd P3852

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude v Žst. Studenec na p.č. 215/4v k.ú. Studenec u Třebíče (vlastnické právo ČR, právo hospodařit České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.)

Uvedeno v Koordinační situaci stavby (část C). Doprava materiálu a pracovníků na místo stavby bude prováděna po kolejích pomocí vhodné kolejové mechanizace.

B.8.1 Výkresy

Potřebné údaje pro organizaci výstavby jsou zakresleny v koordinační situaci stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště.

B.8.2 Harmonogram výstavby

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 26 dní, z toho 11 dní v nepřetržité výluce 24. 8. 2023 – 3. 9. 2023.

Pro stavbu je zpracován harmonogram výstavby, který je přílohou tohoto dokumentu.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů je uvedeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Pro stavbu se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty. Bilance zemních hmot v rámci objektu je uvedena ve výkazu výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavbou se stávající odvodnění propustků nemění. Bude využito přirozené vsakování přes zemní těleso – horní konstrukční vrstva v přechodové oblasti bude vyspádovaná směrem od propustku. Odvodnění svahů drážního tělesa a okolního terénu zůstane zachováno přirozené - stávajícím sklonem území.

V Prostějově, březen 2023

Ing. Barbara Zapletalová